

# ALIMENTATORI XTRALIS

VPS-220-E5, VPS-215-E5, VPS-250-E5



Gli alimentatori Xtralis seguono le linee di design e l'estetica dei rilevatori di fumo ad aspirazione (ASDs) e sono progettati per soddisfare le specifiche tecniche di corrente e capacità di carica secondo i requisiti EN54-4.

Le versioni Style E sono certificate VdS e dotate di marchio CE ai sensi della norma EN54-4, pertanto sono particolarmente adatte all'utilizzo in territori in cui sono richieste queste approvazioni.



## Linea di prodotti in versione E5

### VPS-220-E5: Carico 0,5A / batterie 14Ah (max)

Questo è il dispositivo originale della gamma. Progettato con lo stesso ingombro dei rivelatori VESDA-E; VEP, VES e VEU, questo alimentatore risulta perfettamente coordinato ai rivelatori che alimenta.

Si tratta di un alimentatore certificato EN54-4, che è dimensionato per fornire continuamente alimentazione 24 V CC a 0,5 A, caricando contemporaneamente le batterie (non fornite), che possono essere con capacità di 7, 12 e anche di 14 Ah. Pertanto, il dispositivo può essere usato in sicurezza per fornire alimentazione e garantire 24 ore di stand-by (più 0,5 ore in allarme) ai rivelatori VESDA VLF-500, VESDA-E VEP e VESDA-E VES e anche ai rivelatori VESDA-E VEU fino alla velocità della ventola 5.

Riguardo all'installazione, le aperture di ingresso dei cavi sono allineate a quelle sui rivelatori VESDA-E, consentendo un posizionamento agevole dell'alimentazione nelle strette vicinanze del rivelatore. Il frontalino è dotato di 2 LED che forniscono un'indicazione visiva immediata degli stati OK e/o Anomalia. È presente anche un LED di stato interno che si rivela utile per la diagnosi delle anomalie. Il dispositivo fornisce anche un'impostazione non certificata per alimentare carichi fino a 1 A, caricando contemporaneamente batterie fino a 12 Ah, in conformità con EN 54-4.

### VPS-215-E5: Carico 0,5A / batterie 7Ah (max)

Questo è il dispositivo economico della gamma. È concepito come un dispositivo a costo contenuto per alimentare un rivelatore ASD a tubo singolo per cui sono richieste solo batterie da 7 Ah, come il VESDA VLF-250. I costi risultano ridotti al minimo grazie a una costruzione semplice, tuttavia elegante, e all'assenza di LED sul frontalino. All'occorrenza, il dispositivo può essere anche invertito ruotando il frontalino. Il caricatore interno è certificato EN54-4 e i LED interni in dotazione indicano gli stati OK (uscita corretta) e Anomalia.

### VPS-250-E5: Carico 3A / batterie 38Ah (max)

Questo alimentatore può alimentare unità ASD più grandi, fra l'altro i rivelatori VESDA-E VEU (a tutte le velocità della ventola) e VESDA-E VEA. Può essere anche utilizzato per impianti con rivelatori multipli e/o display remoti. Il caricatore interno è certificato EN54-4 per alimentare carichi fino a 3 A e offre spazio e capacità di carica per batterie fino a 38 Ah. Il dispositivo viene consegnato con una predisposizione unica nel suo genere per fornire 4 uscite protette separatamente con fusibili; questa configurazione è consigliata per alimentare rivelatori multipli o carichi differenti.

Il frontalino è dotato di 2 LED che forniscono un'indicazione visiva degli stati OK o Anomalia, nonché di aperture varie che consentono un agevole accesso per la cablatura a rivelatori, display remoti o sub-rack. Il dispositivo fornisce anche un'impostazione non certificata per alimentare carichi fino a 3,4 A, caricando contemporaneamente batterie fino a 38 Ah, in conformità con EN 54-4.

## Caratteristiche

- Disponibile in tre versioni: 0,5A / 7Ah, 0,5A / 14Ah e 3A / 38Ah
- Carica con compensazione di temperatura per massimizzare la durata della batteria
- Progettato per integrarsi con i rilevatori Xtralis (serie VESDA)
- Ingressi pretranciati per cavi in posizioni corrispondenti ai fori dei rilevatori Xtralis
- LED esterni su 220-E5 e 250-E5
- LED interni su 215-E5
- Uscite relè per il collegamento all'ingresso configurabile per il monitoraggio guasti
- Solo 230Vac

## Enti certificatori / Omologazioni




- VdS:  
G220003 & G220018
- CE:  
0786-CPR-21681 & 0832-CPR-F2658
- EN54-4:  
1997+A1:2002+A2:2006

### Aspetti tecnici di rilievo

Non tutti gli alimentatori sono uguali:

- La variante E funziona anche solo a batteria, caratteristica molto utile per la messa in funzione iniziale di rilevatori Xtralis, poiché l'alimentazione di rete è spesso non disponibile in questa fase. *(prodotti meno sofisticati possono richiedere la presenza dell'alimentazione di rete prima di alimentare un rilevatore - anche con batterie cariche collegate).*
- Gli alimentatori Style E eseguono regolarmente controlli dell'impedenza delle batterie per assicurare che le batterie siano in buone condizioni. *(prodotti meno sofisticati potrebbero tollerare le batterie più deboli, non in grado di fornire il necessario tempo di mantenimento (hold up time) in caso di interruzione della corrente di rete).*
- La variante E scollega il carico (cioè spegne il rilevatore Xtralis) dopo un prolungato periodo di interruzione della rete elettrica, per evitare danni permanenti alle batterie. *(Prodotti meno sofisticati possono scollegare il carico quando la tensione della batteria si riduce, per ricollegarlo quasi immediatamente perché la tensione della batteria tende a ripristinarsi sul valore corretto quando il carico viene rimosso. Tali unità attivano e disattivano ripetutamente l'erogazione di corrente fino a quando la batteria rimane costantemente al di sotto della tensione minima, causando una sollecitazione eccessiva sul carico e scaricando inutilmente la batteria).*
- La variante E utilizza una piccola quantità di corrente (< 8 mA) per monitorare il ripristino dell'alimentazione di rete dopo aver scollegato il carico, al fine di proteggere le batterie (vedi punto precedente), che non saranno esposte agli effetti negativi di una scarica profonda fintanto che il guasto venga risolto entro una settimana. *(prodotti meno sofisticati richiedono una corrente maggiore per monitorare il ripristino dell'alimentazione in stato di alleggerimento del carico, e per questo motivo pongono le batterie a un rischio di danneggiamento maggiore causato da una scarica profonda).*
- I dispositivi Style E sono dotati di un LED di stato interno che si rivela utile per la diagnosi delle anomalie. *(le alternative più semplici forniscono solo il LED per le anomalie obbligatorio, che non dà indicazioni sulla probabile causa dell'anomalia).*

### Specifiche

	VPS-220-E5	VPS-215-E5	VPS-250-E5
			
<b>Tensione AC nominale</b>	230Vac (verificata +10%—15%)		
<b>Tensione di uscita</b>	20,0 - 30Vdc	20,0 - 30Vdc	19,5 - 30Vdc
<b>Carico</b>	0,5 / 1,0A (1A non certificato ai sensi di EN54-4)		3 / 3,4A (3,4A non certificato ai sensi di EN54-4)
<b>Dimensioni (A x L x P)</b>	225mm x 351mm x 110mm	226mm x 286mm x 113mm	352mm x 455mm x 182mm
<b>Peso</b>	3kg (senza batterie) 14kg (con batterie max)	2,5kg (senza batterie) 8kg (con batterie max)	7kg (senza batterie) 35kg (con batterie max)
<b>Temperatura</b>	da -5° a 40 °C ambiente		da -10° a 40 °C ambiente
<b>Umidità</b>	95% UR non condensante		
<b>Classificazione IP</b>	IP 30		
<b>Batterie (non fornite da Xtralis)</b>	2 x 12 V, 7Ah 2 x 12 V, 12Ah 4 x 12 V, 7Ah*	2 x 12 V, 7Ah	2 x 12 V, 24Ah 2 x 12 V, 38Ah
<b>Batteria consigliata</b>	Testato con Yuasa Yucel serie Y (VPS-250-E5 testato con Yuasa serie NP)		
<b>Indicatori</b>	Uscita OK: LED verde Guasto: LED giallo Solo esterno	Uscita OK: LED verde Guasto: LED giallo Solo interno	Uscita OK: LED verde Guasto: LED giallo Solo esterno
<b>Relè di guasto</b>	Commutatore NO-COM-NC 1A a 30Vdc		
<b>Specifiche fusibile</b>	Batteria: Fusibile automotive MINI 3 A Alimentazione AC - T1A HRC 20mm (entrambi 20mm)		Batteria: Fusibile automotive MINI 7,5 A Alimentazione AC - T2A HRC 20mm (entrambi 20mm) Uscite: 4 x 2A
<b>Ingressi cavi</b>	5 ingressi pre-tranciati da 20/25mm Varie posizioni	9 ingressi pre-tranciati da 20/25mm Varie posizioni	7 ingressi pre-tranciati da 20/25mm Varie posizioni
<b>Colore / finitura</b>	Grigio chiaro RAL 9018 / Verniciatura a polvere strutturata		
<b>Montaggio</b>	4 fori da 5mm disposti su rettangolo 270mm x 180mm	4 fori da 5mm disposti su rettangolo 220mm x 180mm	4 fori da 5mm disposti su rettangolo 360mm x 280mm

\* Nota: 4 x 7 AH è consentito dalla normativa EN 54-4 ma potrebbe non essere compatibile con i codici di installazione (es. BS 5839-1).

### Informazioni sulla configurazione

Tutti i dispositivi Style E sono configurabili mediante DIP switch:

- **Il monitoraggio batterie** può essere disabilitato negli impianti non a norma EN 54-4, in modo che il dispositivo possa essere alimentato solo con la rete elettrica senza segnalare anomalie della batteria
- **La corrente di carica** può essere ridotta negli impianti non a norma EN 54-4, limitando la corrente assegnata al caricatore e rendendola così disponibile per il carico, come indicato nella tabella delle specifiche
- La soglia di anomalia dell'**impedenza della batteria** può essere modificata per fini di manutenzione
- Possono essere simulati **guasti alla rete elettrica** per semplificare i test

### Informazioni per l'ordinazione

Informazioni per l'ordinazione	Descrizione
VPS-215-E5	Xtralis 0,5A 7Ah PSU - Versione E5
VPS-220-E5	Xtralis 0,5A 14Ah PSU - Versione E5
VPS-250-E5	Xtralis 3A 38Ah PSU - Versione E5

Nota: Batterie NON incluse.