

Kamppi——赫尔辛基地下车站

VESDA烟雾探测器保护欧洲最大的地下车站
——每天保护着成千上万的乘客

Kamppi车站
欧洲最大的地下车站，每天运送100,000乘客
地点：芬兰，赫尔辛基
<http://www.kampinkeskus.fi>

行业
交通运输
使用产品
VESDA LaserPLUS™

面临的挑战

Kamppi车站位于芬兰首都赫尔辛基市的中心，于2005年6月正式开始运营。其规模、设计和容纳的客流都使这个建筑堪称奇迹。车站的建设投资了一亿欧元，花费了三年时间进行设计和施工才最终完成。今天，这个占地25,000平方米的车站已成为芬兰最繁忙的车站，每天大约发车700辆，运送旅客170,000人次。Kamppi车站非常需要使用有效的防火系统，保护旅客、员工、财产和车站自身的安全。

由Jari Salminen先生领导的Siemens Building Technologies（西门子楼宇科技）公司负责系统的设计和安装。“我们的目标是要满足标准，同时还要将投资用在获得最佳探测效果上，也就是能够在极早期阶段确认火灾的发生。” Jari Salminen先生表示，“我们考虑了很多产品和技术，希望能够找到一种可以在车站这样条件比较困难的环境下发挥出色性能的解决方案。”车站的环境在冬季会变的比较恶劣，芬兰的冬天气候极其寒冷，肆虐的狂风还会将海上潮湿的空气裹挟到这里。

解决方案

工作人员研究发现，传统消防系统的灵敏度不够，无法进行有效的探测，除非火灾已经达到相当严重的程度，产生了大量的热量和烟雾。工程技术人员开发了一个系统，它能够利用空气运动的特性，了解烟雾会自然运动的规律，即烟雾会离开从车站的人群，通过建筑物的通风系统（排烟系统）排到外面。



这个解决方案的基础是将VESDA LaserPLUS吸气式烟雾探测器与Siemens公司的FibroLaser®线性感温电缆相结合。VESDA空气采样管网被专门布置在排烟系统的前方，不断地通过吸气式烟雾探测的方式监控烟雾的浓度，同时，FibroLaser®探测器在距离3米高位置探测热度的变化。Jari Salminen先生说：“选用VESDA的主要原因是其产品的可靠性以及极早期报警的功能，这些能够使我们发生紧急情况的时候挽救很多生命。”

令人满意的结果

可以将VESDA烟雾探测器中的烟雾浓度阈值设置为不同的级别，这样就可以满足性能化设计的指导思想和消防规范的要求。车站的消防工程管理部门负责对系统进行维护、检查，并监控任何烟雾浓度发生的变化。

“Kamppi车站是芬兰最著名的项目，它采用了性能化设计的方法，” Alpo Makinen先生，Kamppi车站的项目经理这样说，“这个建筑拥有独特的品质，VESDA烟雾探测系统对它的应用来说是非常理想的，因为VESDA产品维护简便，且不易发生误报。”

“

我们考虑了很多产品和技术，希望能够找到一种可以在车站这样条件比较困难的环境下发挥出色性能的解决方案。”

Jari Salminen先生
Siemens Building Technologies
(西门子楼宇科技公司)



上海办事处

上海市长宁区江苏路369号
兆丰世贸大厦26C
邮编: 200001
电话: +86 21 5240 0077
传真: +86 21 5238 2443

北京办事处

北京朝阳区霄云路36号
国航大厦1302
邮编: 100027
电话: +86 10 8225 0695
传真: +86 10 8225 0716

青岛办事处

青岛市香港中路73号
旺角大厦19E
邮编: 266071
电话: +86 532 8589 1139
传真: +86 532 8589 1136

香港办事处

香港中环德辅道中19号
环球大厦2301室
电话: +852 2916 8896
传真: +852 2916 8897

网站: www.xtralis.com/china

本文件的内容均按“原样”提供。对于本文件内容的完整性、准确性和可靠性，本公司不作任何明示或暗示的陈述或保证。制造商保留其变更产品设计或规格的权利，且对此不承担责任，亦无需另行通知。除非另行规定，否则本公司不作任何明示或暗示的保证（包括但不限于对于特定用途的适用性和适用性的任何暗示性保证）。

本文件包含注册及未注册的商标。所有商标均归各自所有人所有。使用本文件并不意味着可以获得使用这些名称和/或商标和/或标志的授权、许可或其它权利。

本文件版权归艾克利斯公司 (Xtralis Pty Ltd) 所有。您同意，未经艾克利斯公司 (Xtralis Pty Ltd) 事先书面许可，您将不会对本文件的任何内容进行复制、公开、改编、传播、转让、出售、修改或发行。

文件编号: 11872_01

