

VESDA Casi di successo

Kamppi, Bus Terminal sotterraneo di Helsinki

I rilevatori antifumo VESDA installati nel più grande bus terminal sotterraneo d'Europa, a protezione di migliaia di pendolari che lo affollano ogni giorno.



“Abbiamo esaminato alternative e tecnologie diverse prima di trovare una soluzione che funzionasse perfettamente in un ambiente caratterizzato da condizioni critiche, come il bus terminal.”

— Mr. Jari Salminen
Siemens Building Technologies

La sfida

Il bus terminal Kamppi, inaugurato a giugno del 2005, si trova nel cuore di Helsinki, capitale della Finlandia. È un meraviglioso modello di design, tecnologia e volume di traffico da gestire. Il costo della struttura ammonta a 100 milioni di euro e sono stati necessari tre anni per la progettazione e la realizzazione. Oggi, il terminal, che copre un'area di 25.000 metri quadrati, è il più trafficato della Finlandia. Ogni giorno si susseguono circa 700 partenze, per un totale di circa 170.000 passeggeri in transito. È evidente che è subito sorta l'esigenza di dotare la struttura di un sofisticato sistema antincendio per proteggere i passeggeri, il personale, le strutture e il terminal stesso.

Un team di specialisti della Siemens Building Technologies, guidato da Jari Salminen, fu incaricato di progettare e installare il sistema antincendio. “Il nostro obiettivo era quello di rispettare le buone norme e allo stesso tempo di investire il denaro per garantire la rilevazione nei punti in cui fosse possibile l'individuazione tempestiva di un incendio, allo stadio davvero iniziale”, dichiara Jari Salminen. “Abbiamo esaminato una serie di alternative e tecnologie diverse prima di trovare una soluzione che funzionasse perfettamente in un ambiente caratterizzato da condizioni critiche come un bus terminal”. Le condizioni ambientali all'interno del terminal possono risultare estremamente avverse durante i mesi invernali, a causa delle rigide temperature e dei forti venti che soffiano aria umida proveniente dal mare.

Kamppi Bus Terminal

Il bus terminal sotterraneo più grande d'Europa, che accoglie oltre 100.000 pendolari ogni giorno.

Sede:

Helsinki, Finland
<http://www.kampinkeskus.fi>

Settore:

Trasporti

Prodotti utilizzati:

VESDA by Xtralis VLP

VESDA[®]
by **xtralis**[™]

VESDA Casi di successo

La soluzione VESDA

Il team aveva constatato che i sistemi antincendio tradizionali non risultavano abbastanza sensibili da rilevare l'incendio prima che fosse già in una fase avanzata, con la formazione di fumo e calore. Invece di usare un sistema tradizionale, svilupparono un sistema in grado di sfruttare vantaggiosamente il ricircolo naturale dell'aria, dopo aver riscontrato che il fumo tende ad allontanarsi dalle persone presenti nell'area del terminal, per poi uscire attraverso il sistema aerazione dell'edificio (Sistema ad aspirazione del fumo).

La soluzione è basata su una combinazione di rilevatori antifumo ad aspirazione VESDA VLP e dal sistema di rivelazione lineare del calore Siemens FibroLaser®. La rete di campionamento dell'aria VESDA è stata installata strategicamente in corrispondenza dell'impianto di estrazione dei fumi, allo scopo di realizzare un costante monitoraggio dei livelli di fumo mediante i rilevatori antifumo ad aspirazione, mentre l'impianto basato su tecnologia FibroLaser® è stato installato per la rilevazione del calore fino a 3 metri di distanza. Jari Salminen ha dichiarato "Il motivo principale per cui abbiamo scelto il marchio VESDA è l'affidabilità stessa del prodotto e la capacità di garantire un tempestivo allarme antincendio, fondamentale per intervenire in tempo utile in situazioni di emergenza e salvare molte vite umane".



I risultati

Un sistema di rilevazione antifumo VESDA consente di regolare gli allarmi su livelli differenti e quindi adattarsi costantemente alle direttive di progetto originali basate sulle prestazioni e alle normative antincendio. Il gruppo responsabile della sicurezza antincendio del terminal cura anche la manutenzione dell'impianto, sovrintende alle regolazioni e controlla qualsiasi variazione dei livelli di fumo.

"Il bus terminal Kamppi rappresenta in Finlandia il progetto di maggiore rilevanza per il quale è stato usato questo tipo di approccio basato sulle prestazioni", ha dichiarato Alpo Makinen, Project Manager al Kamppi Terminal. "A causa delle particolari caratteristiche dell'edificio, il sistema di rilevazione antifumo VESDA rappresenta un'applicazione ideale, poiché richiede una manutenzione semplice e non è soggetto a fastidiosi falsi allarmi".

www.xtralis.com

Americhe +1 781 740 2223 **Asia** +852 2916 8894 **Australia e Nuova Zelanda** +61 3 9936 7000
Europa continentale +32 56 24 19 51 **UK e Medio Oriente** +44 1442 242 330

Il contenuto del presente documento viene fornito "nello stato in cui si trova". Non viene assunta alcuna responsabilità e viene esclusa qualsivoglia garanzia (esplicita o implicita) in merito alla completezza, accuratezza o attendibilità del contenuto del presente documento. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al progetto o alle specifiche, senza alcun obbligo e senza alcun preavviso. Salvo altrimenti stabilito, è esplicitamente esclusa qualsiasi garanzia esplicita o implicita, incluse, senza limitazioni, tutte le garanzie implicite sulla commercialità e idoneità per scopi particolari.

Il presente documento menziona dei marchi non registrati e registrati. Tutti i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi depositari o proprietari.

L'utilizzo del presente documento non costituisce né attesta licenza o qualsivoglia altro diritto all'utilizzo di nomi e/o marchi e/o denominazioni.

Il presente documento è soggetto ai diritti d'autore ed è di proprietà di Xtralis AG ("Xtralis"). L'Utilizzatore accetta di non copiare, comunicare al pubblico, adattare, distribuire, trasferire, cedere, modificare o pubblicare alcun contenuto del presente documento, senza previo consenso scritto da parte di Xtralis.

VESDA[®]
by **xtralis**