

VESDA Kundenerfolgsgeschichte

Kamppi — Der unterirdische Busbahnhof von Helsinki

VESDA Rauchdetektoren schützen Europas größten unterirdischen Busbahnhof — sie schützen täglich tausende von Pendlern.



“Wir haben mehrere Möglichkeiten und Technologien überprüft, um eine Lösung zu finden, die unter den in diesem Busbahnhof herrschenden sehr schwierigen Bedingungen perfekt funktioniert.”

— Jari Salminen
Siemens Building Technologies

Die Herausforderung

Der Busbahnhof Kamppi befindet sich im Herzen von Finnlands Hauptstadt Helsinki und wurde im Juni 2005 eröffnet. Er ist ein Wunder in Bezug auf Größenordnung, Design und den Verkehr, den er beherbergt. Der Bahnhof hat 100 Millionen Euro gekostet und seine Konstruktion und sein Bau haben 3 Jahre gedauert. Heute ist der Busbahnhof, der 25.000 Quadratmeter umfasst, der belebteste Busbahnhof in Finnland. Täglich fahren von diesem Bahnhof ca. 700 Busse ab, die um die 170.000 Fahrgäste transportieren. Der Busbahnhof Kamppi benötigte ein Brandmeldesystem zum Schutz der Fahrgäste, des Personals, des Eigentums und des Bahnhofs selbst.

Ein Team von Siemens Building Technologies, das von Herrn Jari Salminen geleitet wurde, war mit der Konstruktion und Installation des Systems beauftragt worden. “Unser Ziel war es, die Verfahrensregeln einzuhalten und dabei gleichzeitig Geld für Branderkennung auszugeben, wo es am meisten angebracht ist, nämlich zur Identifizierung im allerfrühesten Stadium” kommentiert Jari Salminen. “Wir haben mehrere Möglichkeiten und Technologien überprüft, um eine Lösung zu finden, die unter den in diesem Busbahnhof herrschenden sehr

Der Busbahnhof Kamppi
Europas größter unterirdischer Busbahnhof mit täglich 100.000 Pendlern

Standort:
Helsinki, Finnland
<http://www.kampinkeskus.fi>

Branche:
Transport

Verwendete Produkte:
VESDA by Xtralis VLP

VESDA[®]
by  **xtralis**[™]

VESDA Kundenerfolgsgeschichte

schwierigen Bedingungen perfekt funktioniert“. Die Bedingungen in diesem Busbahnhof sind aufgrund des kalten finnischen Winters und der starken Winde, die feuchte Luft vom Meer hertragen, äußerst schwierig.

Die Lösung

Das Team stellte fest, dass herkömmliche Brandmeldesysteme nicht empfindlich genug sein würden, um Rauch schon nachzuweisen, bevor der Brand bereits fortgeschritten ist und ausreichend Hitze und Rauch erzeugt hat. Anstatt sich der herkömmlichen Lösung zu bedienen, konzipierte das Brandtechnikerteam ein System, das sich der natürlichen Luftbewegung bedient, weil sie erkannten, dass der Rauch naturgemäß von Personen im allgemeinen Bahnhofsbereich weg strömt und durch die Belüftungssysteme des Gebäudes (Rauchabsaugung) abgesaugt wird.

Die Lösung basiert auf einer Kombination von VESDA VLP Ansaugrauchdetektoren und den linearen Siemens FibroLaser® Wärmedetektoren. Das VESDA Ansaugrohrleitungsnetzwerk wurde strategisch vor dem Rauchabsaugsystem platziert, wo es mit Hilfe der Rauchansaugtechnologie ständig die Rauchpegel überwacht, während die FibroLaser® Technologie strategisch so platziert wurde, dass sie Hitze in einer Entfernung von bis zu 3 Metern nachweist. Herr Jari Salminen kommentierte dies so: “Der Hauptgrund, warum wir uns für VESDA entschieden haben, ist die Zuverlässigkeit des Produkts selbst und seine Fähigkeit zur Frühwarnung, wodurch in Notfallsituationen viele Menschenleben gerettet werden können”.



Die Ergebnisse

Die Alarmschwellen eines VESDA Rauchdetektors können auf unterschiedliche Werte eingestellt werden und entsprechen somit immer den originalen, leistungsbasieren Konstruktionsrichtlinien und Brandschutzvorschriften. Das für den Brandschutz verantwortliche Team wartet das System, überwacht Veränderungen und überprüft alle Veränderungen der Rauchpegel.

“Der Busbahnhof Kamppi ist das am meisten bekannte Projekt in Finnland, bei dem dieser leistungsorientierte Ansatz angewandt wurde“, sagt Alpo Makinen, Projektmanager des Busbahnhofs Kamppi. “Aufgrund der einzigartigen Beschaffenheit des Gebäudes ist das VESDA Rauchdetektionssystem ideal für diese Anwendung, weil es leicht zu warten und wenig anfällig für lästige Fehlalarme ist”.

www.xtralis.com

Nord- und Südamerika +1 781 740 2223 **Asien** +852 2916 8894 **Australien und Neuseeland** +61 3 9936 7000 **Kontinentaleuropa** +32 56 24 19 51 **Großbritannien und Naher Osten** +44 1442 242 330

Die Inhalte dieses Dokuments werden „wie gesehen“ bereitgestellt. Alle anderen Zusicherungen oder Gewährleistungen (seien sie ausdrücklich oder konkludent) hinsichtlich der Vollständigkeit, Genauigkeit oder Zuverlässigkeit der Inhalte dieses Dokuments werden ausgeschlossen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen am Design oder den technischen Daten vorzunehmen. Sofern nichts anderes vereinbart, werden alle ausdrücklichen oder konkludenten Gewährleistungen, einschließlich unter anderem jede konkludente Gewährleistung der Marktgängigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck ausgeschlossen.

Dieses Dokument enthält eingetragene und nicht eingetragene Markenzeichen. Alle angezeigten Markenzeichen sind die Markenzeichen ihrer jeweiligen Eigentümer. Ihre Verwendung dieses Dokuments begründet weder ein Lizenzrecht noch ein anderes Recht zur Nutzung des Namens und/oder des Markenzeichen und/oder des Labels.

Das vorliegende Dokument unterliegt dem Urheberrecht der Xtralis AG („Xtralis“). Sie erklären sich damit einverstanden, die Inhalte dieses Dokuments ohne ausdrückliche vorherige schriftliche Zustimmung von Xtralis nicht zu kopieren, zu veröffentlichen, anzupassen, zu vertreiben, zu übertragen, zu verkaufen oder zu verändern.

Dok. Nr. 12044_02

VESDA[®]
by **xtralis**